

ИСТОРИЯ МОРСКОЙ МЕДИЦИНЫ. УКРЕПЛЕНИЕ РОССИЙСКИХ МОРСКИХ ТРАДИЦИЙ

УДК 629.56+Ц56,8(2)

ГОСПИТАЛЬНЫЕ СУДА МОРСКОЙ КРЕПОСТИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКОГО

В. Б. Симоненко, В. Г. Абашин, А. А. Серговецев, А. С. Александров

Центральный военный клинический госпиталь им. П. В. Мандрыка Министерства обороны Российской Федерации, Москва, Россия

HOSPITAL SHIPS OF PETER-THE-GREAT'S NAVAL FORTRESS

V. B. Simonenko, V. G. Abashin, A. A. Sergoventsev, A. S. Alesandrov

P. V. Mandryka Central Military Clinical Hospital, Ministry of Defense of the Russian Federation, Moscow, Russia

© Коллектив авторов, 2016 г.

В статье приводятся данные истории создания и составе Морской крепости Императора Петра Великого, оборонительных позициях и основных медицинских учреждениях Крепости. Основное внимание уделено госпитальным судам Крепости, истории их переоборудования и использования, их коечной емкости, зонам ответственности. Приведены варианты медико-эвакуационного обеспечения кораблей флота Балтийского моря.

Ключевые слова: Морская крепость Императора Петра Великого, госпитальное судно, госпитальный транспорт, Первая мировая война, морская эвакуация, военно-морские госпитали.

Historical data about the development and constitution of Peter the Great's Naval Fortress, its defensive structures, and principal medical facilities are presented with special attention to the hospital ships with regard to the history of their retooling and exploitation, capacity, and responsibilities. Variants of the medical and evacuation equipment of hospital ships that operate in the Baltic Sea are described.

Key words: Peter-the-Great's Naval Fortress, hospital ship, hospital vehicle, World War I, naval evacuation, navy hospitals.

После поражения Российского Флота в Русско-японской войне морские силы Германии, в случае военных действий на Балтике, получали преимущество. Исходя из предположения, что главной целью для германского флота будет Санкт-Петербург, Военное и Морское министерство Российской Империи стали пересматривать планы ведения военных действий. Опыт Порт-Артура подтвердил важное оборонительное значение укреплений береговой зоны и фортов [1–3].

В 1907 г. «стратегическими основаниями для плана войны» была сформулирована идея «борьбы флота с противником на заранее укрепленной водной позиции» [1, 2].

В 1909 г. началось строительство двух новых береговых фортов Кронштадтской крепости: Николаевского (форт «Ино») на северном берегу Финского залива и Алексеевского (форт «Красная Горка») — на южном.

В середине 1911 г. на заседании Крепостной комиссии Генерального Штаба был рассмотрен вопрос о строительстве новой Морской крепости [3].

Наиболее подходящим районом для строительства укреплений была определена позиция на линии Ревель (Эстляндия)-Порккалаудд (Финляндия). В этом месте расстояние между берегами Финского залива от о. Нарген до о. Мякилуото было всего 35–36 км. Это поз-

воляло использовать крупнокалиберную артиллерию, расположенную на противоположных берегах, которая могла простреливать этот район, не давая вражеским кораблям прорваться вглубь залива. В число оборонительных сооружений входило строительство военного порта в Ревеле (впоследствии г. Таллинн), возведение морских и противовоздушных батарей, складов, arsenалов, новых путей сообщений на берегах Финского залива [3, 4].

Ревель должен был стать оперативной базой Балтийского флота. В шхерах Або (г. Турку) и в проливе Моонзунд предполагалось оборудовать базы для подводных лодок и миноносцев.

Закладка нового военного порта и крепости состоялась 29 июня 1912 г. в Ревеле. Император Николай II назвал его «Портом Императора Петра Великого» [3].

Морская крепость Императора Петра Великого к началу Первой мировой войны представляла комплекс береговых оборонительных сооружений для защиты Российского побережья и акватории Балтийского моря. Укрепленный район, созданный (но так окончательно и недостроенный) в 1913–1918 гг., простирался от Моонзундского архипелага и Аландских островов до Петрограда [3, 4].

Морская крепость имела несколько укрепленных минно-артиллерийских позиций.

Центральная позиция: Ревель (Таллинн) — полуостров Порккала-Удд (в 30 км от Гельсингфорса, Хельсинки).

Флангово-шхерная позиция: полуостров Порккала-Удд — полуостров Ганге (Ханко, Гангут).

Або-Аландская шхерная позиция, включавшая: Аландский архипелаг, район г. Або, о. Эрэ и о. Утэ.

Моонзундская позиция, включавшая: о. Даго, о. Моон, о. Эзель, Ирбенский пролив и Моонзундский пролив. Моонзундская позиция состояла из двух участков. Первый проходил по линии пролив Моонзунд — пролив Соэлозунд — район к западу от островов Эзель и Даго. Второй участок включал в себя Рижский залив и Ирбенский пролив, обороняемый морскими силами Рижского залива.

Минные позиции: Передовая (о. Даго — п-ов Ганге), Ирбенская, Центральная (Ревель — Гельсингфорс), Тыловая (о. Соммерс — о. Лавенсаари).

Сухопутный фронт (оборона Ревеля со стороны суши).

Приморский фронт: две укрепленные позиции, Центральная (Ревель-Порккалаудд) и Флангово-шхерная (Порккалаудд-Гангэ).

Последним рубежом обороны был **Кронштадт и его форты (Кронштадская позиция)** [3, 4].

Крупные медицинские учреждения Крепости были развернуты в Ревеле, Гельсингфорсе и Свеаборге, Либаве, Кронштадте и Санкт-Петербурге.

Эвакуация раненых и больных с позиций Крепости в указанные морские госпитали и лазареты осуществлялась госпитальными судами и транспортом. В составе флота Балтийского моря и Крепости было несколько госпитальных судов, переоборудованных из транспортов, грузопассажирских пароходов и яхт. Судьба многих госпитальных судов малоизвестна, данные о них еще в архивах.

Госпитальное судно «Ариадна». Коммерческий пароход (товарно-пассажирское судно финской рыболовецкой компании) «Ариадна» был зафрахтован и Приказом № 262 от 14.08.1914 г. переведен в разряд военно-госпитальных судов Балтийского моря.

В Гельсингфорсе в течение 10 дней судно было переоборудовано. В результате переоборудования на судне было развернуто 240 одноярусных коек (максимальное развертывание для эвакуации — до 500 коек; по некоторым данным — 80 стационарных коек и 240 коек для эвакуации). На судне были оборудованы операционные и перевязочные.

Медицинский штат судна состоял из 4 врачей, 10 фельдшеров, 34 санитаров, священника (отец Круглов), управляющего аптекой, заведующего хозяйством.

Первоначально местом стоянки судна был порт Свеаборга [5–7].

«25 февраля (с.с.) 1915 г. Снявшись в общей группе с ранеными и начертая Своё имя в книге почетных посетителей, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОР при кликах «ура» отбыл для посещения больных воинов, размещенных на пароходе «Ариадна» Финляндского Акционерного Общества. Судно это зафрахтовано нашим морским министерством для несения госпитальной службы при Балтийской эскадре».

По данным на 22 июня 1916 г. госпитальное судно «Ариадна» находилось в составе кораблей бригады Охраны водного района Морской Крепости Императора Петра Великого, Брейдивымпел Старшего лейтенанта В. К. Мякишева в Гельсингфорсе [8].



Госпитальное судно «Ариадна» в Гельсингфорсе

ГС «Ариадна» предназначалась для оказания хирургической помощи. Зимой оно использовалось как стационарный плавучий госпиталь. В летнее время использовалось как санитарный транспорт [9].

Госпитальное судно «Лава» (санитарная баржа) была оборудована из списанного монитора.



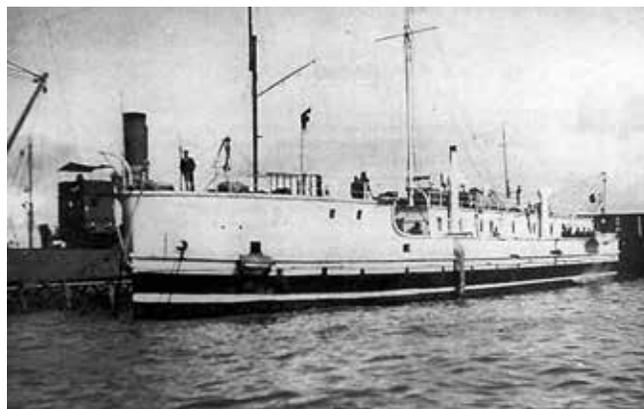
Броненосная башенная лодка (монитор) «Лава»

«Лава» — российская броненосная башенная лодка (монитор) типа «Ураган». Спущена на воду в 1864 г. Выведена из состава Флота в 1900 г. В 1911 г. корпус «Лавы» был осмотрен комиссией, состоящей из морских инженеров и врачей для переделки в госпитальную баржу для 2-й Минной дивизии. Переоборудование осуществили на Кронштадтском морском заводе. С 1.04.1911 г. судно получило название «Блокшив № 1»*.

В 1916 г. на Кронштадтском морском заводе было проведено переоборудование монитора в баржу-лазарет на 10 коек.

Приказом по Главному Морскому Штабу судну возвращено имя «Лава». В 1917 г. число коек доведено до 58. Медицинский штат санитарной баржи состоял из 2 врачей, 1 помощника и 5–6 санитаров [7, 8, 10].

На 22 июня 1916 г. «Лава» была в составе Минной дивизии (Флаг Контр-адмирала А. В. Колчака) и базировалась в гавани Рогокюле (около г. Гапсаль, Моодзундский пролив) [8].



Санитарная баржа «Лава»

Во время Моонзундского сражения («Операция Альбион» германских военно-морских и сухопутных сил 12–20 октября 1917 г.) врачи «Лавы», стоявшей в Рогокюле, вместе с отрядом транспортов, оказывали всю возможную помощь раненым матросам и офицерам Минной дивизии.

После оставления Моонзунда «Лава» перешла в Ревель, а затем в Гельсингфорс, где в апреле 1918 г. ее интернировали германские войска.

Во время захвата Гельсингфорса на «Лаве» был убит Статский Советник, Доктор медицины **Сергей Федорович Кистьяковский** [11, 12, 14].

25 октября 1917 г. госпитальные суда (транспорты) «Лава» и «Ариадна» вышли из Гельсингфорса в составе группы кораблей («Автроил», «Изяслав», «Капитан 2 ранга Изыльметьев» и др.) в Петроград для участия в вооруженном восстании.

Госпитальное судно «Наutilus» было спущено на воду в 1903 г. и предназначалось для финской канцелярии Инспектора рыболовства (как таможенный пароход). 29.09.1914 г. по Приказу № 335 судно было зафрахтовано для нужд флота Балтийского моря, и переоборудовано в госпитальное для оказания помощи кораблям 2-й Минной дивизии Флота Балтийского моря. На судне имелась перевязочная на 2 стола, которая при необходимости могла использоваться как операционная.

В кормовой части размещался офицерский лазарет на 7–12 коек. Медицинский штат судна со-

* Блокшив — корабль для хранения боевых средств в удаленном районе.

стоял из врача, фельдшера и санитаря. Первоначально судно стояло в порту Свеаборга [7, 8].

На 22 июня 1916 г. ГС было в составе вспомогательных судов Минной обороны Балтий-



Госпитальное судно «Наутилус»

ского моря (Флаг Вице-адмирала А. С. Максимова) в Дивизии траления (Брейд-вымпел Капитана 1 ранга П. П. Киткина). Порт базирования — Гельсингфорс [8].

Судно участвовало в рейдах в период минных постановок, оказывая помощь непосредственно в зоне действий кораблей 2-й Минной дивизии. Эвакуация раненых осуществлялась в госпитали Гельсингфорса.

Судно использовалось как госпитальное до 1917 г.

Товаро-пассажирский пароход «**Николаев**» был спущен на воду в 1894 г. Впоследствии транспорт переименован в учебное судно и зачислен в состав флота Балтийского моря.



Госпитальное судно «Николаев»

В 1914 г. корабль переоборудован в госпитальное судно. Приказом Командующего флотом Балтийского моря от 1 августа 1914 г. за № 41 Учебное судно «Николаев» переводится в разряд военно-госпитальных судов (приказ № 262/265 по флоту и морскому ведомству

от 14 августа 1914 г.). От того же числа за Приказом № 47 командиром судна назначается капитан 2 ранга Ромашев 1-й. Но уже Приказом от 19.09.1914 г. командиром судна назначается капитан 1 ранга Степанов 2-й, а Капитан 2 ранга Ромашев 1-й назначен командиром эскадренного миноносца «Сторожевой» [7, 8].

25.10.1917 г. ГС перешло на сторону Советской власти и переименовано в «**Народоволец**». 1.10.1918 г. пароход был передан Трансбалту и входил в состав госпитальной флотилии Красного Креста. 18.9.1919 г. был возвращен в состав флота и 1.10.1919 г. в качестве транспорта был включен в состав госпитальной флотилии Балтийского флота.

В 1919 г. был госпитальным судном Петроградской морской базы и участвовал в перевозках пленных из Германии после подписания Брестского мира. 6.6.1920 г. ГС затонуло на Неве в Петрограде в результате аварии.

Госпитальное судно «**Аура**» («Ауру»). Бывшая яхта «Марианьеми» принадлежавшая акционерному обществу «Абосская судостроительная верфь». В разряд плавучих лазаретов было переведено в 1915 г. Судно было приписано к Або-Аландской шхерной позиции для эвакуации раненых с артиллерийских батарей и кораблей порта. Использовалось для транспортировки раненых на расстояние 8–11 часов хода. Перевязочная (и, следовательно, операционная) на судне не предусматривалась. Одновременно могла перевезти до 28–30 раненых и больных. Эвакуация раненых осуществлялась в госпитали Гельсингфорса.

На 22 июня 1916 г. было в составе Судов Таможенного Ведомства Финляндии и дислоцировалась в Або [7, 8].

Госпитальное судно «**Рига**» (спущено на воду в 1899 г.). До 31 мая 1905 г. являлось германским пароходом «Белгравия». В 1909 г. переформирован в военный транспорт. С 1914 г. «Рига» была переоборудована в госпитальное судно.

На 22 июня 1916 г. было в составе Отряда транспортов (брейд-вымпел капитана 1 ранга М. М. Скаловского 1-го). Капитан судна капитан 2 ранга Г. М. Рюмин 1-й, порт дислокации — Гельсингфорс.

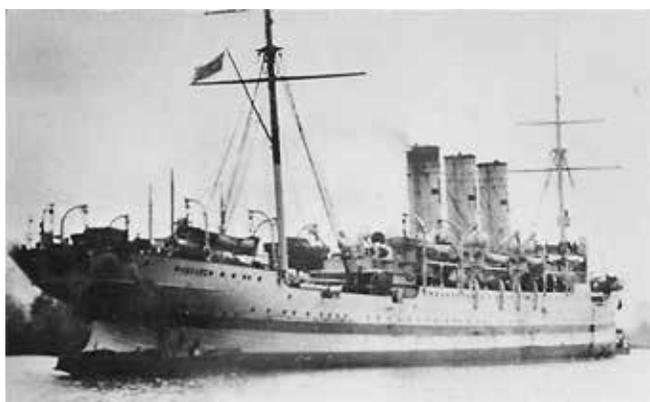
25 октября 1917 г. госпитальное судно «Рига» перешло на сторону Советской Власти. С 7 по 12 апреля 1918 г. должно было выйти из Гельсингфорса в Кронштадт в составе третьего отряда судов Балтийского флота (около 170 вымпелов).

Однако ГС «Рига» задержалось из-за тумана и было задержано германскими кораблями. 11 сентября 1918 г. судно передали госпитальному флоту Красного Креста [7, 8, 15].



Госпитальное судно «Рига» — «Трансбалт»

В 1919 г. судно было передано Трансбалту и получило название «Трансбалт». С марта 1919 г. по октябрь 1920 г. судно осуществляло морские перевозки пленных и беженцев при Центральной коллегии по делам о пленных и беженцах — «Пленбеж» [16]. Командовал госпитальным судном капитан 1 ранга Петр Аркадьевич Вейнер. 29.11.1921 г. переоборудовано в грузовое судно. 13.06.1945 г. на переходе из США во Владивосток было потоплено неизвестной подводной лодкой.



Госпитальное судно «Океан»

Госпитальное судно «Океан» было заложено в 1901 г. в Германии и спущено на воду в 1902 г., как учебное судно Балтийского флота. В августе 1909 г. было переклассифицировано в транспорт.

На 22 июня 1916 г., вновь как учебное судно Балтийского флота, было в составе Службы связи (Флаг Контр-адмирала А. И. Непенина) с базированием в Кронштадте. Капитан корабля капитан 1 ранга А. А. Иванов 5-й [8].

В 1918 г. переоборудовано в Госпитальное судно Красного Креста.

Приказом по флоту Балтийского моря № 248 от 22.04.1918 г. главным доктором на госпитальное судно «Океан» с ГС «Лава» (Минная дивизия) был откомандирован С. Ф. Кистяковский.

В ноябре-декабре 1918 г. судно совершало походы в Данию и Германию за военнопленными [8, 16].

В 1919 г. вновь переквалифицировано в учебное судно Морских сил Балтийского моря. С 1922 г. судно переименовано в «Комсомолец» (учебное судно Морских сил Балтийского моря и штабной корабль Северной военной флотилии) [17].

Транспорт военного ведомства «Лахта» (спущен на воду в 1889 г.). В 1914 г. был переоборудован в госпитальное судно. В 1918 г. госпитальное судно «Лахта» было захвачено финнами. В 1923 г. возвращено России и в 1928 г. сдано на металлолом.

Практически уже на исходе Первой мировой войны в состав Флота Балтийского моря были приняты еще несколько судов.

Кораблями Русского Восточно-Азиатского общества на Русско-американской линии были транспортно-пассажирские корабли «Россия» и «Митава». С началом Первой мировой войны «Россия» и «Митава» оказались заблокированы на Балтике.

Транспорт «Россия» было мобилизовано и вошло в состав госпитального флота Балтийского моря под флагом Красного Креста и с новым названием «Русь». Капитан корабля капитан 1 ранга А. Г. Григорьев 1-й. На 22 июня 1916 г. местом дислокации ГС «Русь» был Ревель. К 1918 г. «Русь» была переведена в Гельсингфорс [8].

Пароход «Бирма», 1894 г. постройки, в состав кораблей Русского Восточно-Азиатского общества вошел в 1908 г. В 1912 г. «Бирма» первая приняла сигнал SOS от терпящего бедствие судна «Титаник» и приняла участие в спасении его пассажиров. В 1913 г. он был переименован в «Митаву».

Транспорт «Митава» был мобилизован и вошел в состав госпитального флота Балтийского моря под флагом Красного Креста. На 22 июня 1916 г. местом дислокации ГС был Гельсингфорс. Командир корабля капитан 1 ранга А. Н. Кирилин.

Ординатором госпитального судна «Митава» с 05.12.1916 по 01.01.1917 г. был Коллежский Ассессор Федоров Дмитрий Яковлевич (25.02.1885 (1883)–05.10.1981).

Федоров Дмитрий Яковлевич (1883 г.р.), звание лекаря получил в 1910 г. В 1916 г. младший врач 1-го Балтийского флотского экипажа. Позднее он был назначен флагманским врачом Транспортной флотилии Балтийского моря [12].

После 1918 г. была попытка вернуть суда «Русь» и «Митава» Советской России. Но белофинны воспрепятствовали этому. Под угрозой обстрела с береговых батарей все суда госпитальной флотилии, в том числе «Русь» и «Митава» были задержаны в порту Гельсингфорса. Экипаж «Митавы», вопреки запрету, принял было решение выйти в море, но в последний момент оставил пароход у причала [18].

Финское правительство наложило эмбарго на оставшиеся в Гельсингфорсе суда, подняло на них финские флаги. На госпитальных пароходах, уже не считаясь с флагом Красного Креста, были размещены финско-немецкие воинские части.

После захвата «Митава» была в составе Речной флотилии Западной добровольческой армии полковника П. М. Бермондта-Авалова (в боях в Прибалтике, октябрь-декабрь 1919 г.). К началу октября 1919 г. в состав флотилии, по данным ее старшего офицера лейтенанта флота (германской службы) Эдмунда Ламма, в качестве Флагмана входил пароход «Митава». На нем располагались командир флотилии лейтенант Браунд и его адъютант мичман Российского Флота Рейм. Штаб флотилии состоял из: командира, адъютанта, обер-офицера для поручений, заведующего хозяйством, казначея, фельдфебеля, унтер-офицера, фельдшера, сестры милосердия, старшего машиниста, старшего писаря, 2 младших писарей, 2 матросов, 2 солдат. В управлении Пароходом «Митава» были: капитан, рулевой, старший машинист, боцман, 2 кочегара, 2 матроса, 2 солдата [18, 19].

В 1920 г. «Русь» и «Митава» принимали участие в репатриации русских и английских военнопленных. В 1921 г. «Русь» переименовали в «Латвию», а «Митаву» продали Польше. Он получил имя «Юзеф Пилсудский», однако через несколько месяцев судно по старости пустили на слом.

Еще одно судно акционерного общества «Русское Восточно-Азиатское пароходство» «**Император Николай II**» было мобилизовано и во-

шло в состав вспомогательных судов флота Балтийского моря в качестве посыльного судна. После февральской революции 1917 г. оно было переклассифицировано в военно-госпитальное судно и стола называться «Товарищ». В 1917 г. в ночь на 18 октября («Операция Альбион» германских военно-морских и сухопутных сил) госпитальное судно находилось в Моодзундском проливе у о. Харилайд [8, 19].

Госпитальные суда Морской крепости Императора Петра Великого выполняли работу по оказанию медицинской помощи и транспортировке раненых и больных на позициях крепости, раскинувшихся на огромной территории Финского, Ботнического и Рижского заливов.

Удаленность передовых баз соединений кораблей II–III ранга потребовала выдвигания в зоны их действия плавучих лазаретов. Особо полезной оказалась деятельность плавучих лазаретов «Лава», «Наутилус», «Товарищ» и «Аура», находившихся соответственно в районе Моодзундской и Або-Аландской позиций.

Раненые с кораблей I ранга передавались на якорю и на ходу на эскадренные миноносцы с последующей эвакуацией их на госпитальные суда («Лава», «Товарищ»).

Основными эвакуационными направлениями в оперативной зоне были Гельсингфорс и Ревель, где находились наиболее крупные медицинские учреждения флота.

В Гельсингфорсе и Свеаборге были развернуты: Гельсингфорский морской госпиталь, Гельсингфоргский военный госпиталь, Гельсингфоргский военный лазарет (на 600 коек), Свеаборгский морской госпиталь, Свеаборгский местный военный лазарет (на 100 коек), лазареты РОКК.

В Ревеле были развернуты: Временный морской госпиталь на 200 коек, Ревельский отдельный лазарет Морского ведомства, Ревельский военный госпиталь, Госпиталь Ревельской Общины Красного Креста, лазареты РОКК.

Дальнейшая эвакуация осуществлялась морем в госпитали Кронштадта и Петрограда. Важную роль в эвакуации раненых и больных играли санитарные транспорты «Русь» и «Океан». В период Первой мировой войны на Балтийском флоте морем было эвакуировано 2668 человек [20].

Литература

1. Зайончковский А. М. Подготовка России к мировой войне.— Л., 1926.

2. Величко К. И. Инженерная оборона государства и устройство крепостей.— СПб., 1903.
3. Яковлев В. В. Приморские крепости. Отдел курса «Береговая оборона» Военно-морского факультета Военно-морской академии Р.-К. К. Ф. (с чертежами в тексте).— Л.: Издание Военно-морской академии Р.-К. К. Ф., 1926.
4. Амирханов Л. И. Морская крепость Императора Петра Великого.— СПб.: Иванов и Лещинский, 1995.
5. Госпитальное судно «Ариадна» 23 // Вестник Красного Креста.— 1915.— № 2.— С. 571.
6. Никитин Е. А. Госпитальные суда.— СПб.: Судостроение, 1992.— 159 с.: ил.— С. 13, 34: Ариадна.
7. Зуев Г. И. Госпитальные и санитарно-транспортные суда Балтийского Флота в Первой мировой войне 1914–1918 гг. // Судостроение.— 1997.— № 5.— С. 86–89.
8. Балтийский флот в 1914 г. Форум. Сайт wap.kortic.borda.ru/?1-15-0-00000021-000-0-0.
9. РГА ВМФ. Ф. 479, д. 113, 1916 г.
10. Лава (броненосная башенная лодка). Сайт [https://ru.wikipedia.org/wiki/Лава \(броненосная башенная лодка\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Лава_(броненосная_башенная_лодка))
11. Волков С. В. Офицеры флота и морского ведомства: Опыт мартиролога.— М.: Русский путь, 2004.— 560 с.
12. Российский медицинский список, изданный Управлением Главного Врачебного Инспектора Министерства Внутренних Дел на 1916 год.— Пг.: Типография Министерства Внутренних Дел, 1916.
13. Список медицинских врачей С.С.С.Р. (на 1 января 1924 года). Издание Народного Комиссариата Здравоохранения РС.Ф.С.Р.— М., 1925.— 904 с.
14. Российский медицинский список, изданный Управлением Главного Врачебного Инспектора Министерства Внутренних Дел на 1914 год.— Пг.: Типография Министерства Внутренних Дел, 1914.
15. Ледовый поход Балтийского Флота. Сайт wiki.wargaming.net «Главная» World of Warships.
16. Сайт <https://books.google.ru/books?isbn=5765414990>.
17. РГА ВМФ. Ф. 241, 232 ед. хр., 1919–1940 гг.
18. Сайт https://ru.wikipedia.org/.../Русское_Восточно-Азиатское_общество.
19. Сайт wap.kortic.borda.ru/?1-7-180-00000036-000-0-0-1216367138. Госпитальные суда Балтийского флота.
20. Зятюшков А. И. Организация Лечебно-эвакуационного обеспечения боевой деятельности русского флота в Первую мировую войну 1914–1918 гг.: автореф. дис. ... канд. мед. наук.— Л.: Тип. Сталинец, 1956.— 19 с.

References

1. Zajonchkovskij A. M., *Podgotovka Rossii k mirovoj vojne*, Leningrad, 1926.
2. Velichko K. I., *Inzhenernaya oborona gosudarstva i ustrojstvo krepостей*, St. Petersburg, 1903.
3. Yakovlev V. V., *Primorskie krepости. Otdel kursa «Beregovaya oborona» Voенno-morskogo fakulteta Voенno-morskoj akademii R.-K. K. F. (s chertezhami v tekste)*, Leningrad: Izdanie Voенno-morskoj akademii R.-K. K. F., 1926.
4. Amirhanov L. I., *Morskaya krepост Imperatora Petra Velikogo*, St. Petersburg: Ivanov i Leshhinskij, 1995.
5. *Vestnik Krasnogo Kresta*, 1915, No. 2, p. 571.
6. Nikitin E. A., *Gospitalnye suda*, St. Petersburg: Sudostroenie, 1992, 159 s.: il, pp. 13, 34: Ariadna.
7. Zuev G. I., *Sudostroenie*, 1997, No. 5, pp. 86–89.
8. *Baltijskij flot v 1914 g.* Forum. Sajt wap.kortic.borda.ru/?1-15-0-00000021-000-0-0.
9. *RGA VMF*. F. 479, d. 113, 1916 g.
10. *Lava (bronenosnaya bashennaya lodka)*. Sajt [https://ru.wikipedia.org/wiki/Lava \(bronenosnaya bashennaya lodka\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Lava_(bronenosnaya_bashennaya_lodka))
11. Volkov S. V., *Oficery flota i morskogo vedomstva: Opyt martirologa*, Moscow: Russkij put, 2004, 560 s.
12. *Rossijskij medicinskij spisok, izdannij Upravleniem Glavnogo Vrachebnogo Inspektora Ministerstva Vnutrennih Del na 1916 god*, Petrograd: Tipografiya Ministerstva Vnutrennih Del, 1916.
13. *Spisok medicinskih vrachej S.S.S.R. (na 1 yanvary 1924 goda)*. *Izdanie Narodnogo Komissariata Zdravoohraneniya R.S.F.S.R.*, Moscow, 1925, 904 p.
14. *Rossijskij medicinskij spisok, izdannij Upravleniem Glavnogo Vrachebnogo Inspektora Ministerstva Vnutrennih Del na 1914 god*, Petrograd: Tipografiya Ministerstva Vnutrennih Del, 1914.
15. *Ledovyy pohod Baltijskogo Flota*. Sajt wiki.wargaming.net «Glavnaya» World of Warships.
16. Sajt <https://books.google.ru/books?isbn=5765414990>.
17. *RGA VMF*. F. 241, 232 ed. hr., 1919–1940 gg.
18. Sajt https://ru.wikipedia.org/.../Russkoe_Vostochno-Aziatskoe_obshhestvo.
19. Sajt wap.kortic.borda.ru/?1-7-180-00000036-000-0-0-1216367138. *Gospitalnye suda Baltijskogo flota*.

20. Zyatyushkov A. I., *Organizaciya Lechebno-evakuacionnogo obespecheniya boevoy deyatelnosti rusogo flota v Pervuyu mirovuyu vojnu 1914–1918 gg.*: avtoref. dis. ... kand. med. nauk, Leningrad: Tip. Stalinec, 1956, 19 p.

Поступила в редакцию: 27.06.2016 г.

Контакт: Александров Александр Сергеевич, doctoral@yandex.ru

Сведения об авторах:

Симоненко Владимир Борисович — доктор медицинских наук, профессор, член-корреспондент РАН, профессор-консультант ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь имени П. В. Мандрыка» Минобороны России, Москва, ул. Большая Оленья, владение 8а, e-mail: info@2cvkg.ru, тел. +7 499 785-40-52;

Абашии Виктор Григорьевич — доктор медицинских наук, профессор, консультант-гинеколог ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь имени П. В. Мандрыка» Минобороны России, Москва, ул. Большая Оленья, владение 8а, e-mail: avg-56@list.ru, тел. +7 499 785-47-91;

Серговец Александр Александрович — кандидат медицинских наук, заместитель начальника ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь имени П. В. Мандрыка» Минобороны России, Москва, ул. Большая Оленья, владение 8а, тел. +7 (499) 785-49-50; +7 499 785-47-45;

Александров Александр Сергеевич — доктор медицинских наук, доцент, ученый секретарь ученого совета ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь имени П. В. Мандрыка» Минобороны России, Москва, ул. Большая Оленья, владение 8а, e-mail: doctoral@yandex.ru, тел. +7 499 785-40-90.